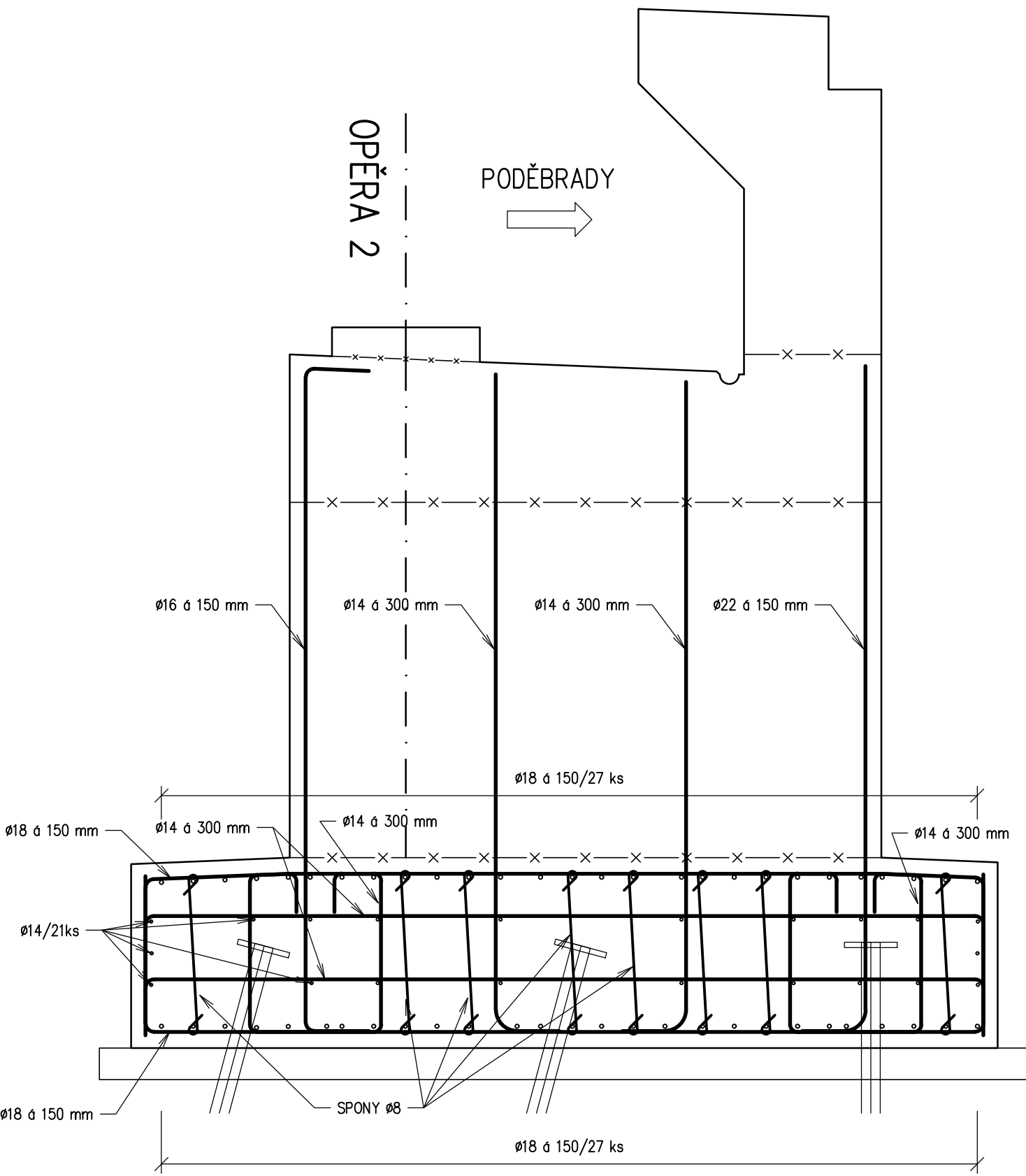
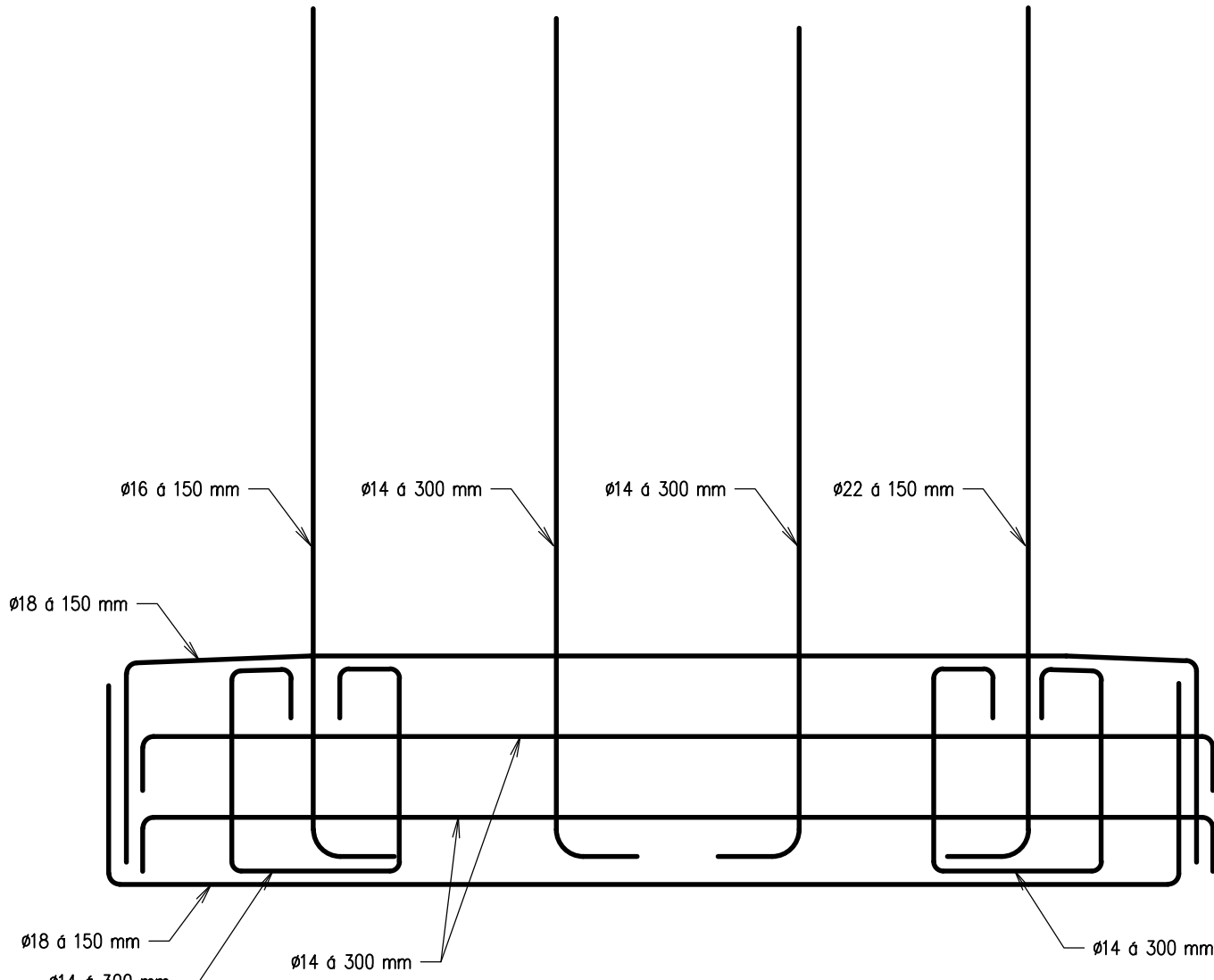


VÝZTUŽ OPĚRY 2

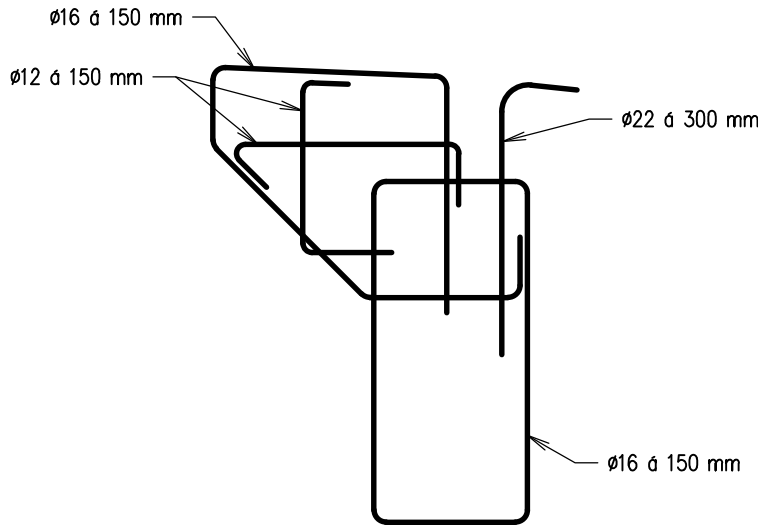
VÝZTUŽ ZÁKLADU  
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:25



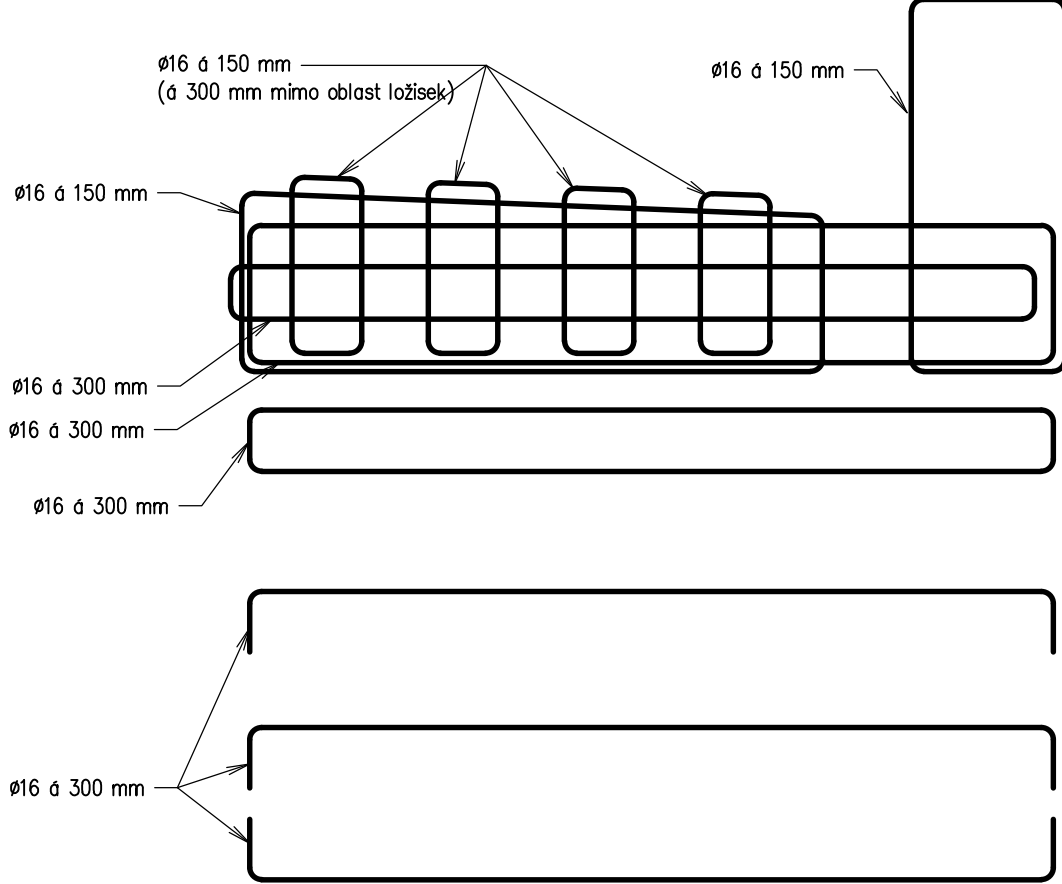
SESTAVA ST1



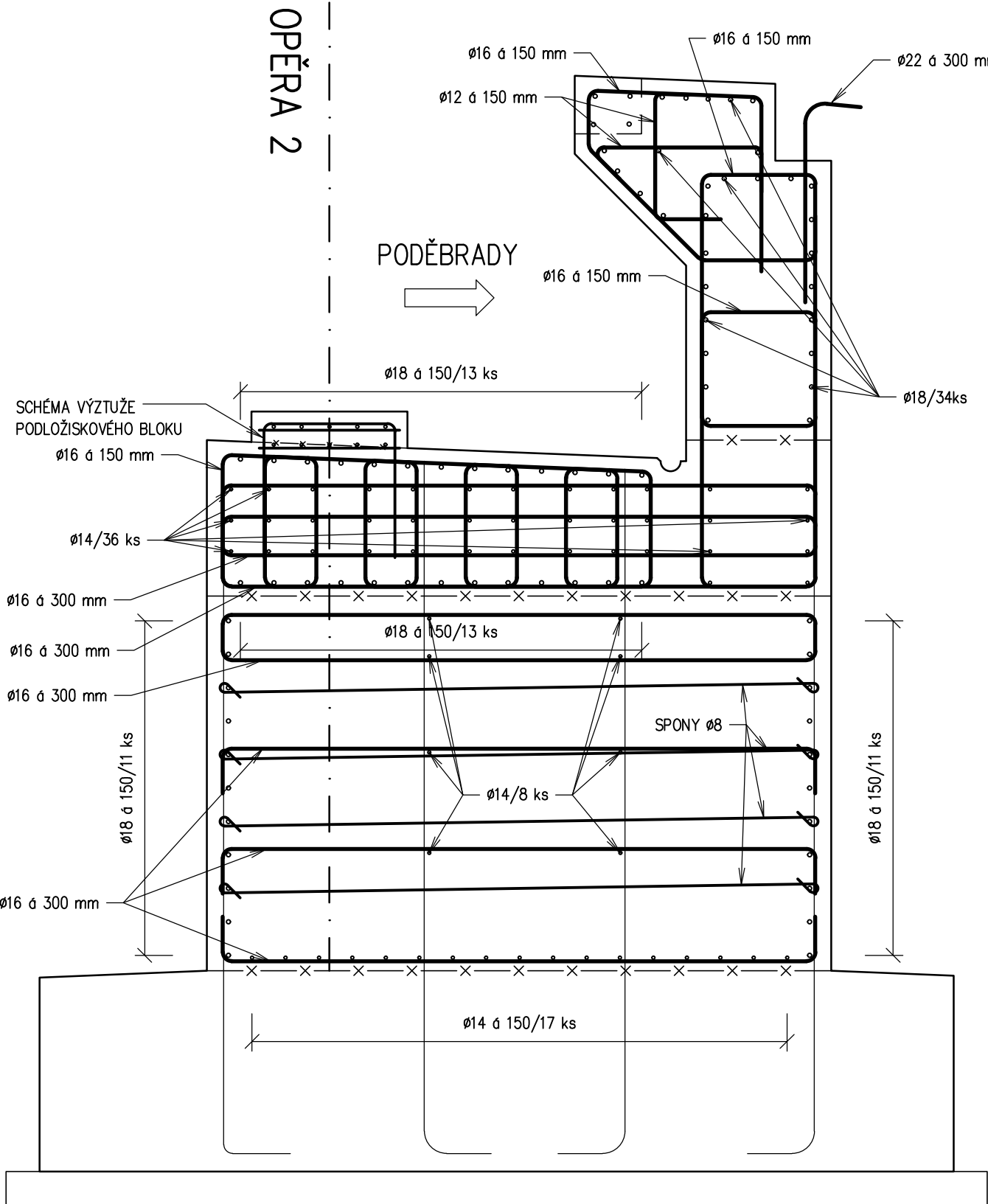
SESTAVA ST3



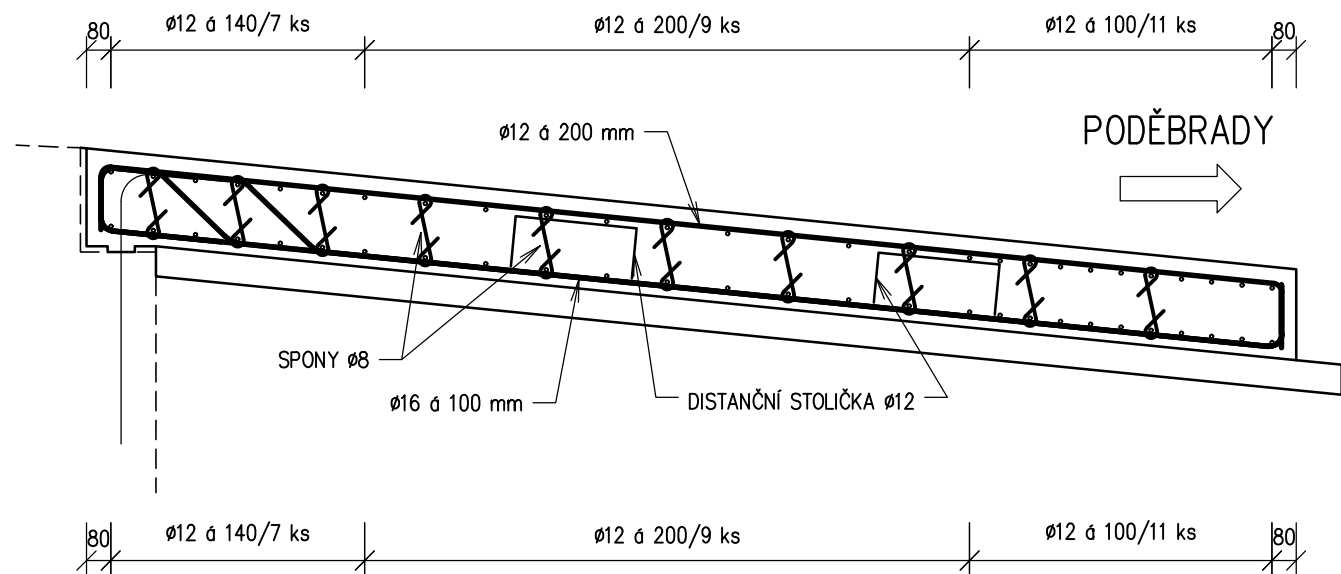
SESTAVA ST2



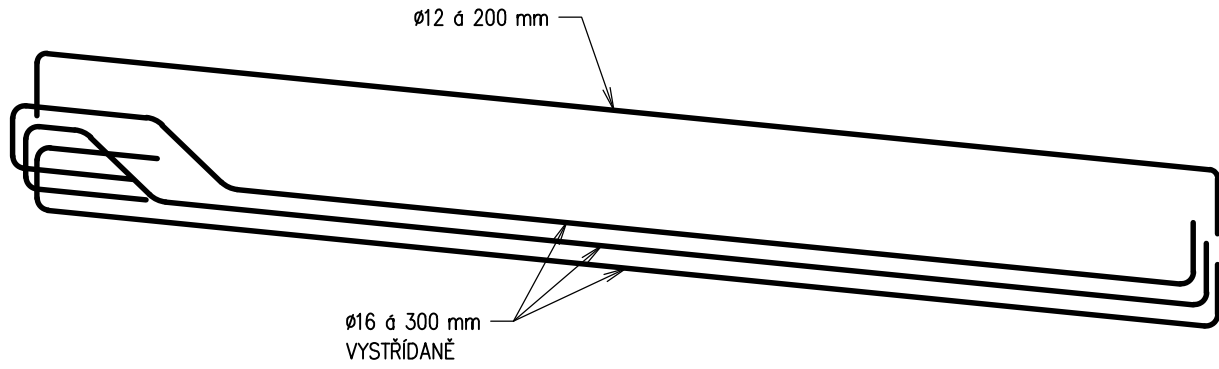
VÝZTUŽ DŘÍKU  
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:25



VÝZTUŽ PŘECHODOVÉ DESKY  
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:25



SESTAVA ST4



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON	
Konstrukční prvek	Třída betonu
podkladní beton opěr	C 8/10 svp X0
základy opěr	C 25/30 svp XC2 + XF2
opěry, křídla	C 30/37 svp XC4 + XD1 + XF2
podložiskové bloky, závěrná zídka	C 30/37 svp XC4 + XD3 + XF4
podkladní beton přechodové desky	C 16/20 svp XC2 + XF1
přechodová deska	C 25/30 svp XC2 + XF2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
B 500 B

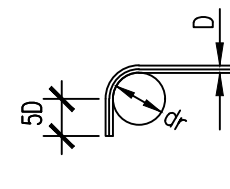
PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

- BETONOVÉ KONSTRUKCE
- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
  - ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9

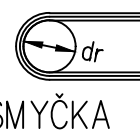
- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
  - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů ČSN EN ISO 17660–2 Svařování – Svařování betonářské oceli – část 2: Nenosné svarové spoje

POZNÁMKY

- uspořádání výztuže podložiskových bloků je nutné upravit na základě jejich skutečných rozměrů a rozmištní kotven ložisek.
- veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se po zabetonování ochrání v celé své vystupující délce protikorozním nátěrem. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části konstrukce řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost výztužných vložek s betonem.

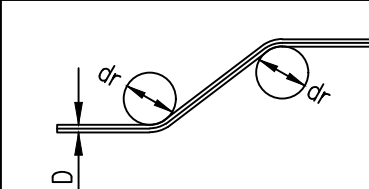


PRAVŮHLÝ HÁK POLOKRUHOVÝ HÁK



KRYTÍ ZÁKLAD: min. 50 mm  
jmen. 60 mm

D	< 16	> 16
d	4D	7D



OHYB

t	≥ 100	50 ≤ t < 100	t < 50
d	10D	15D	20D

KRYTÍ OSTATNÍ : min. 45 mm  
jmen. 55 mm



Nosná nebo rozdělovací výztuž

t <sub>min</sub>	– minimální krytí výztuže
t <sub>jmen</sub>	– jmenovité krytí výztuže

SO 201

OBJEDNATEL:

KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, a.s.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota,  
I. etapa km 30.859-37.074

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, a.s.

ZHOTOVITEL:

HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR  
zastoupená:  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Málek  
Číslo zhotovitele: 2020/0036

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátňikova 5, 602 00 Brno

Ing. Marek KAČENÁK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Radim Špaček

VYPRACOVAL

Ing. Václav Málek

KONTROLOVAL

Ing. Jiří Procházka

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KÚ: SADSÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD

NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota,  
I. etapa km 30.859–37.074  
**SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 611–012**

DATUM

11/2023

FORMÁT

B A4

MĚŘÍTKO

1 : 25

ÚČEL

PDPS

ČÍS. ZAKÁZKY

2020/0036

NÁZEV PŘÍLOHY:

**VÝZTUŽ OPĚRY 2**

ČÍS. PŘÍLOHY

**13**

HBH projekt

Projektová kancelář  
pro dopravní a inženýrské stavy  
p o s t a v k a p r a h a  
Wichterlova 15/22a, 140 00 PRAHA 4